

Adeptes du Tandemski ou du Dualski piloté en hiver, il vous manque une activité comparable lorsque la neige a fondue... Ce manque peut désormais être comblé grâce au CIMGO ! Le CIMGO vous permet de parcourir tous types de chemins, plus ou moins escarpés, de découvrir des lieux jusque-là inaccessibles, d'admirer les paysages, la faune, la flore ou d'accompagner vos amis VTTistes...

LAISSEZ-VOUS GUIDER !

Fan of piloted Tandemski or Dualski in winter, you miss something when snow is gone... You can now fulfil your want thanks to the CIMGO!

You have the possibility to ride all kind of trail, more or less scarp, to discover lands you thought inaccessible, to admire landscapes, flora and fauna with your mountain biker friends...

JUST ENJOY THE RIDE!



A condition d'être suffisamment larges, la plupart des chemins et sentiers seront accessibles en CIMGO, même les plus trialisants. Savoir qui du pilote ou du passager éprouve le plus de sensations n'est pas facile à dire... A vous de voir !

If those are wide enough, most paths and trails will be accessible to the CIMGO even the most trial of those. Hard to say if the pilot or the passenger will be the happiest riding it... If you figure this out, let us know!



*La montagne pour tous...
L'été aussi !!!
Nouveauté 2009*

*Mountain for everyone...
In summer too!!!
NEW*

CIMGO

Le pilote est installé dans des palettes offrant des appuis stables. Il dirige les roues avant du CIMGO à l'aide du guidon inclinable. Le passager est lui confortablement installé dans un siège baquet.

Pour votre confort et votre sécurité, le CIMGO est équipé de :

- 4 suspensions progressives pour que les chemins caillouteux restent un plaisir,
- 4 roues de 14 pouces de moto équipées de pneus cross afin d'offrir une parfaite accroche et une fiabilité élevée,
- 4 freins à disque hydrauliques puissants pour un freinage optimum avec 2 circuits indépendants pour les roues avant et pour les roues arrière.

Un arceau de sécurité protège le passager. Le pilote, en cas de chute, est relié par une ligne de vie déclenchant automatiquement les freins avant. Ce système est couramment utilisé comme frein de parking.



Pour les remontées en télésiège ou télécabine, le passager reste installé dans son siège qui se sépare rapidement du châssis principal. Le siège est équipé de roulettes afin d'amener facilement le passager jusqu'à la remontée mécanique sur laquelle il sera installé. Le guidon du CIMGO est ensuite rabattu afin de monter indépendamment le châssis dans la télécabine ou sur le télésiège. Le CIMGO peut également être tracté par un cheval ou des chiens de traîneau.

Une formation est indispensable pour l'utilisation du CIMGO. Nous contacter. Nous remercions l'association « **Loisir Assis Evasion** » pour sa participation active à ce projet.

Pour suivre l'actualité et pour plus de détails sur les produits, rendez vous sur www.dualski.com

CIMGO

At the rear of the vehicle, standing into skates, the pilot is in a perfect position to face any hazard. He steers the front wheels using the inclinable handlebar. On the front, the passenger is comfortably installed in a bucket-seat.

For your comfort and security, the CIMGO is equipped with:

- 4 progressive shock absorbers, so that even rocky trails will become a pleasure,
- 4 motocross wheels (14 inches) equipped with cross tires which offer a high grip and reliability,
- 4 powerful hydraulic disc brakes for optimum braking composed of two independent hydraulic control systems for front and rear wheels.

Security is increased by a security headband to protect the passenger. A safety brake will also automatically be initiated if the pilot falls. This system is currently used as a parking brake.



To go uphill, the passenger stays in the removable bucket-seat which is easily removable for the frame. Thanks to small wheels on the side of the bucket seat, the passenger will be easily pushed to a gondola or a chair lift. The passenger, in the bucket-seat will be installed on the chair lift or in the gondola. The handle bar of the frame is folded and the CIMGO can fit in the next chair or gondola. The CIMGO can also be pulled by a horse or sledge-dogs.

Training is essential to use the CIMGO. Contact us.

We would like to thank the association « **Loisir Assis Evasion** » for its active participation to this project.

To follow Tessier's events and for more details about the products, visit www.dualski.com